

Simple is best 曲線も可能になりました
プレキャスト・ボックスカルバート 横引き工法

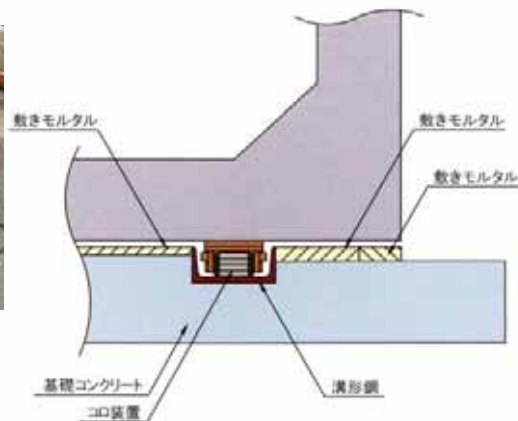
ローラースライド S 工法

「特許4577910号」



「コロ」の原理を利用したシンプルで簡単な方法、「チルトタンク」に載せて横引きするボックスカルバート据付工法を開発しました。

動力を極力廃し 騒音や二酸化炭素の排出量を最小に抑えた「環境クリーン」工法です。



特 徴

- 軌道下、線路隣接地、橋梁下、道路アンダーパス、作業帯の狭い場所… クレーン車が使えない場所での施工が可能になりました。
- 道路下、管渠更生の現場も縦孔ひとつで据付可能。クレーン車の移動が不要になります。
- 環境性能、経済性、安全性に適した工法です。

■ チルトタンク装置の改良により曲線の横引き搬送が可能になりました。



連結されたチルトタンク装置



現場は熱海梅園 ボックスカルバート口6500×3200×895

- クレーンの届かないところに…
アンダーパス、老朽管渠内(パイプINパイプ)。



- 重量物も可能に…
横引きする前に連結します。安定するため安全に。時間の短縮にもつながります。



左 遊水地ブロックH5500 スラブW5000を3リング連結してスライド。
重量約85トン。現部は日比谷交差点直下。

右 ボックスカルパート口8850×7000×995を3リング連結。
約205トンのスライドさせました。

**大掛かいな機械等を使わず、確実に早く
安全に横引き搬送します。簡単が一番！
《ローラーズライド工法》を
是非ご用命ください。**

どこまでも
トコトコ。。。

